

# AKARYAKIT SORUNLARI RAPORU

**TARİH** : 12/12/2019

**KONU** : TÜPRAŞ Çıkış Fiyatının Altında Akaryakıt Satışı, Petrol Piyasasının Kanayan Yarası  
Maliyet Altı faturasız Satışlar.

**RAPOR**: Elazığ TSO 7. Meslek Grubu

Biz Akaryakıt Bayileri olarak Elazığ ili ve ilçelerinde mukim Akaryakıt istasyonunun işletmeciliğini yapmaktayız. Bu güne kadar yaptığımız tüm Ticaretimizde de ahlaka ve hukuka uygun olarak çalıştık ve çalışmaya devam ediyoruz.

Açıkça söylemek gerekirse Türkiye'de petrol sektörü son yıllarda gittikçe ağırlaşan bir Bunalım içine girmiştir. Dürüst Akaryakıt bayileri bitmek üzereler dürüst bayiler korkunç bir haksız rekabetle karşı karşıyadırlar devlet gelir kaybına uğramaktadır bu sorun sadece akaryakıt bayilerinin sorunu değildir.

Türkiye nüfusunun hepsini ilgilendirmektedir. Çünkü böyle giderse Sonuçta namuslu dürüst meslek erbabı piyasadan çekilecektir. Haksız kazanç elde edenlerin iştahını kabartacak tır.

Bu da her akaryakıt tüketicisini olumsuz yönde etkileyecektir. Devlet namuslu ve kayıtlı bir sektörün çökmesinden zarar görecektir. Bugünkü durum herkese zarar vereceğini anlatıyoruz bunun böyle gitmesi zorunlu değildir.

Faturasız kaçak akaryakıt ticareti TÜRKİYE'DE Yıllardır var.

Özellikle başka ilerde 3-5 kişi gelip ilimizde ve Türkiye'nin her ilinde altını çizerek söylüyorum vergi vermemek için akaryakıt istasyonları kiralarak ucuz ve illegal olarak Akaryakıt satmaktadırlar. Vergisini ödeyen akaryakıt istasyonu ile vergi ödemeyen faturasız satış yapan bir akaryakıt istasyonu arasında Adaletsizlik var yani devlet her meslek guruplarıyla ilgili adil davranmalı adil davranırken de denetimi doğru yapmalı Çözüm yolunu Devlet yetkililerden bekliyoruz.

**DEVLET MALİYETİN ALTINDA SATIŞ YAPANLARI MERCEK ALTINA ALMALI**

Akaryakıt sektörünün öncelikle gündem maddelerinden birisin de maliyetin altında ki fiyatlarla yapılan satışlar olduğunu sadece bayiler mağdur etmekle kalmayıp Akaryakıt sektörünün kimyasını' da bozan ve devletin vergi kaybına neden olan bu tür satışların mutlaka bir an önce önlenmesi gerekiyor.

Bir ürünün kendi maliyetinin altındaki bir fiyata satılmasının bir izahı var mı.? Bunun bir tek açıklaması olabilir. O da bu ürünün kayıt dışı olmasıdır. Vergisi ödenmemiştir ve illegal biçimde piyasaya sunulmaktadır. Bu tür satışların yarattığı haksız rekabet nedeniyle kuralara harfiyen uyan dürüst bayilerin istasyonlarında akaryakıt satamaz hale gelmiştir.

En Büyük sorun maliyetin altında satılan akaryakıttır. Bu da dürüst çalışan Bayinin yükünü daha da ağırlaştırıyor. Dürüst Bayiler olarak ayakta durmaya çalışıyoruz. Artık çevremizde bulunan Bizim Ana dağıtıcı firmamın dahi satın alamadığı fiyatlardan istasyonlarda pompada satılan

akaryakıtlar yüzünden ahlaki ve Kanunlara uygun ticaretimize devam edemeyeceğimiz den istasyonu muzı kapatmak zorunda kalacağız bu durumda da yanımızda çalışan personellerin işsiz kalacak ve devletimize katkı yapamayacağız.

#### AKARYAKIT SEKTÖRÜNÜN BELİ KIRILDI.

Akaryakıt sektörü en kötü dönemini yaşarken vergi kaçakçılığı başını almış gidiyor dürüst akaryakıt bayileri istasyonlarını ya satışa çıkarmış ya da bu şartlarda kapatmamış olan bayiler sırf meslek onurunu ve kişisel onurunu korumak için direnmektedirler Çünkü böyle giderse Sonuçta Namuslu dürüst meslek erbabı piyasadan çekilecektir. Petrol sektörünün ayarları bozuldu NE olacak petrolcünün Hali Taşrada olan dürüst bayi arkadaşlarımız ayakta duramayacak hale gelmiştir. Akaryakıt üzerinde olan vergi kaçakçılığı çözüme kavuşmadıkça dürüst çalışan bayiye rahat yüzü gözükmeyecektir. Devlet açıkça soyulmaktadır.

EPDK Yayınladığı Temmuz 2018 raporu, Türkiye’de ithal edilen akaryakıt miktarı ile yurt içinde kullanılan miktar arasında 1,2 milyon ton fark olduğunu ortaya koydu. Vurguncu firmaların, olmayan ürün için naylon fatura üreterek yüzde 18’lik yeni bir KDV yaratıp istasyonlarda maliyet altı satış imkânı veriyor. Akaryakıttan alınan yüzde 18 KDV’nin yüzde 1’e çekilmesi ve yüzde 17’lik kısmın ÖTV’ye eklenmesi gerekir. Ticareti yapılacak bir KDV miktarı kalmayacağından fatura satışlarının önüne geçilerek devletin vergi kaybı önlenir. ÖTV ile aradaki fark yerinde ve anında kesileceği için verginin ödenmemesi gibi bir durum ortadan kalkar. Vergi anında tahsil edilmiş olacağından devlet 45 gün erken tahsilat yapar. Yol boylarında akaryakıt istasyonlarındaki fiyatların çokluğunun sebebi şudur. Sektörde namus timsali bayilerin dağıtıcılarının dahi satın alamadığı fiyatlar bazı istasyonlarda pompadan satış yapılmakta bunun adı kaçakçılıktır. Ana dağıtıcı bir firmanın TÜPRAŞ’tan litresi 5736 lira 94 kuruşa aldığı mazotun istasyonda 5,68 lira satılması nasıl mümkün olabilir. Hani bunun dağıtıcı firma karı, hani bunun Nakliyesi, hani bunun istasyondaki maliyeti, hani bundan eklemek yiyenlerin ka’rı Demek ki burada net olan bir şey var KAÇAKCILIK.

Ticaretin mantığına ters olan kar olmadan satış olmayacağına göre bur da DEVLETİMİZ göz göre göre soyulmaktadır. Yol boylarında bu şekilde gördüğümüz öyle çok istasyon var ki bunun düz mantıkla hesaplarsak Devletimiz yıllık milyarlarca gelir kaybına uğramaktadır.

Kaçakçılık önlenemezse dürüst çalışan istasyonlar tek tek kapılarına kilit vuracaktır. Bu durumu yaşamamak için sizden Maliyet altı satışlar ile vergi kaçakçılığı yapan bayii ve dağıtım şirketlerinin ortadan kaldırılması için ilgili mercilere yazılı olarak Bildirilmesini.

#### BAYİ İMDAT DİYOR!

#### BU KREDİ KARTI KOMİSİYON ORANLARIYLA BU İŞ YÜRÜRMÜ?

2018 Ağustos ayından bu yana mali piyasalarda meydana gelen dalgalanmalar akaryakıt istasyonlarını kötü vurdu.

10 Yıla yakın süredir %1’lerde seyreden kredi kartı komisyon oranları son yılda %2,5’un üzerine çıktı Akaryakıt satışların %70’e yakın kredi kartıyla

Bürüt kar marjı %5,50 olan istasyonda %2,7 kredi komisyon ödenince kalan %2,8 kar oranıyla istasyonu çevirmek imkânsız hale geldi. Kredi kartları ile ilgili yasaya göre akaryakıt istasyonu kredi kartı sahibinden ek ödeme talep edemiyor, Sıkça gündeme gelen, kredi kartı ile yakıt satışına komisyon uygulaması için yasa değişikliği gerekiyor. ( DAHA UZATMAYAYIM SEKTÖRÜN SORUNLARI GÜN GEÇTİKÇE ÇIKILMAZ BİR HAL ALMAKTADIR.)

Saygılarımızla...